

# GLOBALEMENT OPTIMISÉ

Dans le Groupe Perocheau, 60% de la centaine de camions viennent de chez Mercedes-Benz. L'entreprise se distingue par son organisation rationnelle et sa croissance organique

Chaque week-end, le rouge est la couleur dominante sur le terrain de six hectares du Groupe Perocheau installé à Saint-Christophe-du-Ligneron, petite commune de Vendée, non loin de Challans à une cinquantaine de kilomètres au sud-ouest de Nantes, lorsque la centaine de porteurs et tracteurs y est parfaitement alignée. Rouges aussi les inloaders pour le transport d'éléments préfabriqués, ainsi que les portes arrière des tautliners. Une surface d'entreposage de 10 000 m<sup>2</sup> est à la disposition des clients et de l'entreprise pour le cross-docking en matière de groupage. Cinq employés assurent le chargement des semi-remorques dételées qui sont manœuvrées par un tracteur industriel jusqu'aux 18 places à quai.

Tout comme ces opérations aux rampes de chargement, François Perocheau, le PDG du groupe, a optimisé beaucoup de processus. Par exemple, il utilise un Actros 1840 comme tracteur pour une petite semi à caisse rapportée dans les activités de messagerie. « Ce véhicule remplace un porteur. Ce dernier est cher et contraignant. En cas de panne, l'Actros 1840 pourrait être simplement remplacé par un autre tracteur », explique François Perocheau.

Quelque 60% de la flotte arborent l'étoile sur la calandre. Cette marque est ici une tradition. Les tracteurs Mercedes-Benz sont en majorité des Actros 1843 et 1845. Le choix est tombé sur la cabine économique StreamSpace de 2,30 m de large. « De nombreux chauffeurs montent dix fois par jour dans le camion. Une cabine avec quatre marches n'est pas du tout adaptée », conclut notre PDG.

Non seulement les tracteurs, mais aussi les tautliners ont été adaptés à leur utilisation. L'une des spécialités du groupe est le transport d'éléments préfabriqués pour la construction de maisons. Afin que les fenêtres et portes palettisées puissent être déchargées directement sur le chantier, les tautliners sont dotés d'un chariot embarqué Moffett. Les chauffeurs sont ainsi autonomes et

peuvent aussi déposer les palettes latéralement. Une autre offre de l'entreprise, c'est le transport d'éléments préfabriqués d'une hauteur de 5 m maxi. Les inloaders ont été acquises spécialement pour cela. Ces remorques à tiroirs ont quelques avantages : les transports ne dépassent pas la largeur autorisée des convois et ne sont pas considérés comme exceptionnels.

Des semi-remorques à température dirigée pour le transport de viande pendue, des semis à fond mouvant, des semis bennes et des semis citernes, pour l'approvisionnement des stations-service en carburant, viennent compléter la vaste palette des véhicules du Groupe Perocheau. L'entreprise travaille aussi dans le recyclage : des véhicules amplirolls à deux et trois essieux transportent les déchets pour les grands clients spécialisés dans la récupération.

« Nous avons toujours eu une croissance organique », déclare François Perocheau non sans fierté. « Nous finançons aussi notre parc par emprunt classique. Nous n'avons pas un seul camion qui ne soit pas à nous. » L'édification d'une telle entreprise par ses propres moyens, c'est vraiment une belle performance. ■

[www.transports-perocheau.com](http://www.transports-perocheau.com)

#### Contact

François Perocheau, Groupe Perocheau  
Tél. : 02 51 93 11 88  
E-mail : francois.perocheau@transports-perocheau.com

Thierry Rabaud - Saga Mercedes  
Tél. : 06 22 44 33 45  
E-mail : thierry.rabaud@mercedes-saga.com



« Nous finançons notre parc par emprunt classique. Nous n'avons pas un seul camion qui ne soit pas à nous »

François Perocheau, PDG du Groupe Perocheau

