



Groupe **PEROCHEAU**

85670 SAINT-CHRISTOPHE-DU-LIGNERON

Tél. : 02 51 93 11 88 - Fax : 02 51 35 28 20 - www.transports-perocheau.com

Dans le cadre de leurs engagements en faveur de l'environnement, les Transports PEROCHEAU continuent de renforcer au quotidien leurs partenariats, tout en développant leurs actions environnementales. Voici deux exemples concrets de ces **Engagements**.



ACTION : 10 PALETTES POUR LA PLANÈTE

ACTION : VENDEE ENERGIE TOUR



PARTENARIAT : GROUPEMENT FLO

METIER PEROCHEAU : FLO PALETTES

PARTENARIAT : VEOLIA

METIER PEROCHEAU : PEROCHEAU-DECHETS

VEHICULE MOTEUR : MERCEDES ACTROS, 400 CH, EURO 6.

VEHICULE MOTEUR : IVECO STRALIS HI-ROAD, 330 CH, EURO 6, GAZ GNV (Gaz Naturel pour Véhicule).

VEHICULE NON MOTEUR : SEMI CITY

VEHICULE NON MOTEUR : BENNE A FOND MOUVANT



Avec l'opération « 10 palettes pour le Planète », lancée en janvier 2013, les Transports Pérocheau et leurs confrères FLO-PALETTES, s'engagent à financer la production et la plantation d'1 arbre toutes les 10 palettes expédiées. Dans le but de replanter minimum 25 000 arbres par an, soit 80 000 arbres d'ici fin 2016. En 15 ans, les plantations de forêt en France ont chuté de 110 millions d'arbres plantés à 30 millions (chiffres du Ministère de l'Agriculture).

- ⇒ Le reboisement permet de replanter des essences d'arbres menacés de disparition, de lutter contre le changement climatique, de créer de nombreux emplois liés à la filière bois (près de 400 000 emplois), de créer des réserves pour la faune et la flore, de replanter après incendie, de reboiser après tempête.
- ⇒ Les racines des arbres permettant également de filtrer l'eau et d'améliorer sa qualité.

Le projet est suivi et certifié par un organisme qui garantit le suivi de la plantation et la croissance des arbres.

Depuis 3 ans, le Vendée Energie Tour a pour objectif de promouvoir la mobilité durable, les carburants alternatifs et les énergies renouvelables. Il est organisé par le SYDEV avec notamment le soutien du Conseil départemental de la Vendée. Cet évènement fédérateur était pour la première fois ouvert aux véhicules GNV.

Dans le cadre du Vendée Energie Tour 2016, l'inauguration d'une station provisoire GNL a eu lieu le vendredi 3 juin, en présence des différents partenaires du projet. Elle a permis aux Transports Pérocheau en collaboration avec Véolia, d'expérimenter l'utilisation d'un véhicule poids lourd roulant au Gaz Naturel Véhicule (GNV).

- ⇒ Avec le bio-GNV il y a 30% de moins d'émission de d'oxyde d'azotes qu'avec un diesel et 80% de moins de CO2. De plus, un moteur GNV est deux fois moins bruyant qu'un moteur diesel.